BILAN CARBONE 2025

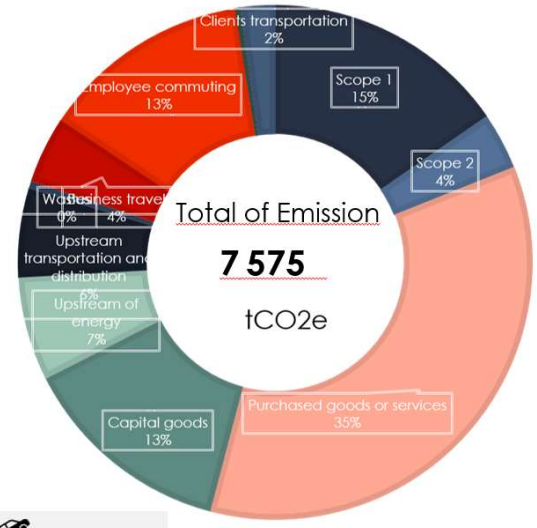
Plan de décarbonation 2025-2030

selon le GHG Protocol

Résultats 2025

Les principales catégories d'émissions sont :

1) Les achats de biens et services : 35% (contre 41% en 2024)
2) Le déplacement des collaborateurs : 13% (contre 20% en 2024)
3) Emissions directes - Scope 1 : 15% (contre 17% en 2024)



Analyse en valeur relative des émissions :

ETP : **8,1 tCO2e/ETP en 2025** vs 10,3 tCO2e/ETP en 2024

€ CA : **110 gCO2e/€ en 2025** vs 110gCO2e/€ en 2024

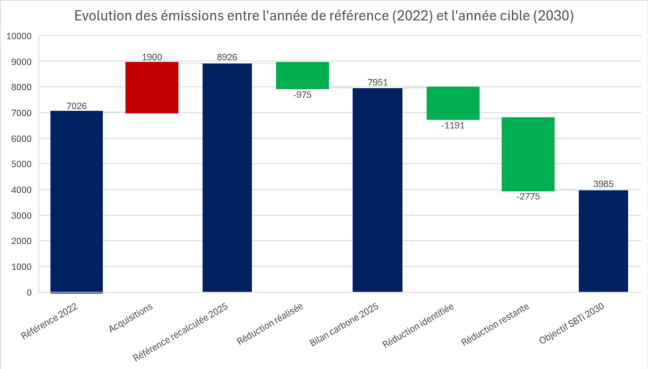
Echantillon analysé : **2,61 kgCO2e/échantillon analysé en 2025** vs 2,97 kgCO2e/échantillon analysé en 2024

7575 tCO_2e cela correspond...

...aux émissions annuelles de **924 français**

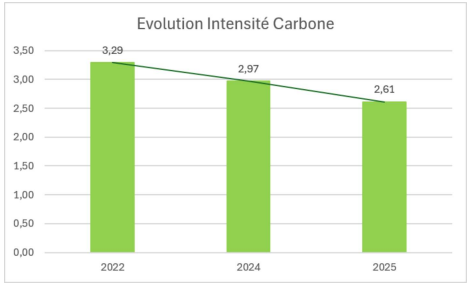
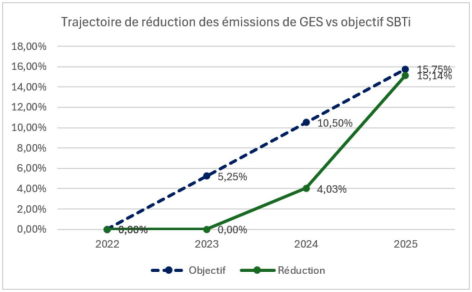
...à **1001 tours du monde** en voiture

Plan de Décarbonation 2025-2030 *aligné sur l'objectif SBTi 1.5°C*



Plan d'actions

- **Plan de mobilité déplacement domicile - travail :** vélo, covoiturage, transport en commun
- **Consommation de carburants :** écoconduite, électrification d'une partie de la flotte de véhicules
- **Collaboration :** valorisation de la stratégie de décarbonation des fournisseurs
- **Réduction des intrants :** réduction de la consommation des consommables
- **Réduction de la consommation électrique**

Objectif 2030 : Réduction de 42% des émissions de CO_2 (vs 2022)

Soit une réduction annuelle d'env. 5% et une réduction d'intensité par échantillon analysé d'env. 40%