

Résultats 2024

Les principales catégories d'émissions sont :

- 1) Les achats de biens et services : 41% (contre 38% en 2022)
- 2) Le déplacement des collaborateurs : 20% (contre 28% en 2022)
- 3) Emissions directes - Scope 1 : 17% (contre 14% en 2022)

Analyse en valeur relative des émissions :

👤 ETP : 8,4 tCO₂e/ETP

€ CA : 90 gCO₂e/€

🔬 Echantillon analysé : 2,4 kgCO₂e/échantillon analysé

6812 tCO₂ correspondent :

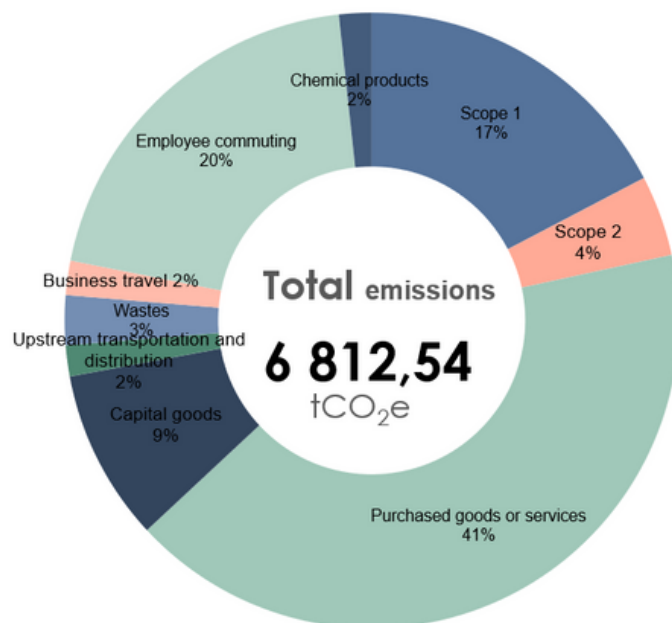
...aux émissions
annuelles de 756
français



...à 760 tours du
monde en voiture

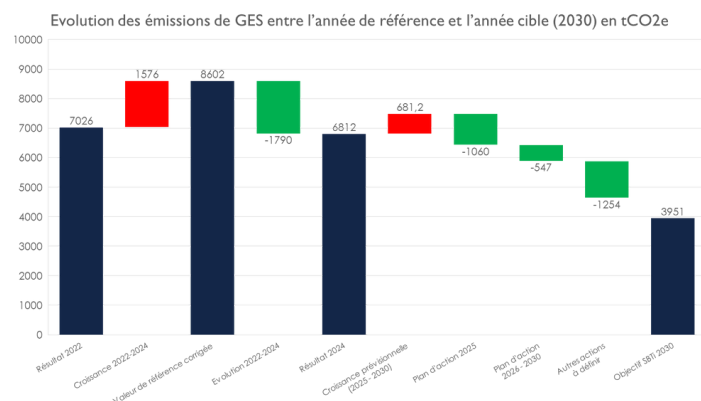


ITGA carbon footprint
of total emissions by items and scopes



Plan de Décarbonation 2025-2030 aligné sur l'objectif SBTi 1.5°C

Plan d'actions



- **Plan de mobilité déplacement domicile - travail** : vélo, covoiturage, transport en commun
- **Consommation de carburants** : écoconduite, électrification d'une partie de la flotte de véhicules
- **Collaboration** : valorisation de la stratégie de décarbonation des fournisseurs
- **Réduction des intrants** : réduction de la consommation des consommables
- **Réduction de la consommation électrique**

Objectif 2030 : Réduction de 42% des émissions de CO₂ (vs 2022)

Soit un objectif de réduction annuel d'environ 5%

Et une réduction d'intensité kgCO₂e/échantillon analysé d'environ 40%